



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@meil.pw.edu.pl

Warszawa dnia 25.03.2013

ZAPYTANIE 2

Znak sprawy 14/1132/2013

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Wykonanie i dostawa kanału łopatkowego w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

Zapytanie:

1. W dokumentacji stanowiącej załącznik do SIWZ nie ma informacji dotyczącej rodzaju wskaźników elektronicznych wskazujących rozsunięcie zasuw Zaworu. Czy ma to być wskaźnik obrotu wałka przesunięcia zasuw, inny? Jak ma być dokładność odczytu? Proszę o podanie parametrów, które pozwolą na dokonanie wyceny.
2. W projekcie umowy par.1 ust.3 jest mowa o uruchomieniu i kalibracji kanału łopatkowego. Proszę o podanie warunków kalibracji. Proszę o podanie terminów uruchomienia i kalibracji, gdyż nie są one ujęte w dalszej części umowy.
3. W projekcie umowy par.1 ust.1 pkt 1 i konsekwentnie dalej jest mowa o Zaworach sterujących. W dokumentacji jest jeden zawór sterujący. Ile zaworów ma być wykonanych.
4. W projekcie umowy par.1, ust.1 pkt 1 wymienione elementy kanału powinny być dostarczone i „Zamontowane”. Co oznacza słowo „montaż”?
5. W projekcie umowy par 2, ust.2, pkt 1-3 jest fraza: „...winien zgłosić uwagi i zastrzeżenia do otrzymanego projektu”. Co to oznacza

Odpowiedź:

Ad 1.

Wskazania wskaźnika elektronicznego powinny pozwolić identyfikować rozsunięcie zasuw zaworu z dokładnością nie mniejszą niż 0.1 mm. Wyświetlane wartości położenia mogą być w milimetrach przesunięcia zasuw (preferowane) lub obrotach wałka.

Ad 2.

Uruchomienie i kalibracja tunelu polega na sprawdzeniu właściwego działania jego podstawowych elementów:

- a) zawór sterujący – działanie i wskazania położenia zasuw
- b) dysza pomiarowa – zakres regulacji jej wymiarów
- c) okno palisady – montowanie, zmiana jej kąta natarcia, odpowiednie ustawianie dyszy wlotowej
- d) zmiana konfiguracji tunelu z turbinowej (podstawowa) na sprężarkową
- e) zbiornik elastyczny – podłączanie i rozłączanie w obu konfiguracjach tunelu
- f) testowe uruchomienia tunelu weryfikujące jego działanie

Ad 3.

W aktualnym zamówieniu ma być wykonany jeden zawór sterujący

Ad 4.

Tunel powinien być zmontowany na przyłączy do zbiornika próżniowego do jego konfiguracji finalnej pozwalającej na wykonanie prób testowych opisanych w punkcie 2

Ad 5.

Zamawiający miał na myśli urządzenia dostarczone w ramach realizacji określonego etapu. Projekt umowy zostanie odpowiednio zmodyfikowany przed ostatecznym jej podpisaniem.