



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 17.02.2012

Znak sprawy 6/1132/2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zakup i dostawa układu zasilającego instalacji próżniowej w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09**” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Zapytanie:

W związku z organizowaniem przez Państwa przetargiem na Zakup i dostawa układu zasilającego instalacji próżniowej prosimy o informację czy pompy próżniowe mogą mieć standardową moc silników w tego rodzaju pompach próżniowych a mianowicie moc 15 kW . Silniki 14 kW są silnikami bardzo rzadkimi a ich koszt jest znacznie wyższy niż silników 15 kW , co więcej ich czas wykonania i dostawy do producenta pomp jest bardzo długi i może przekroczyć okres 8 tygodni. Co więcej silnik 14 kW może mieć negatywny wpływ na wydajność pomp próżniowych.

Odpowiedzi:

Zgodnie z SIWZ PO ZMIANACH nie więcej niż 15 kW