



Prof. Leszek Mieczysław Dulęba **1907 - 1987**

Profesor mgr inż. Leszek Mieczysław Dulęba - konstruktor lotniczy i nauczyciel akademicki, urodził się 19 maja 1907 roku we Lwowie. Po śmierci ojca w 1910 roku, matka wraz z dwójką małych dzieci, przeniósła się do Warszawy. Tutaj uczęszczał do gimnazjum im. Stefana Batorego, gdzie w roku 1925 uzyskał świadectwo dojrzałości. W latach 1920-1926 należał do Związku Harcerstwa Polskiego.

Po maturze rozpoczął studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Warszawskiej, które ukończył w lipcu 1931 roku. W maju 1930 roku podjął pracę zawodową na stanowisku technika pomiarów w locie w dziale płatowcowym w IBTL. Ponadto objął kierownictwo działu obliczeniowego DWL oraz stanowisko starszego asystenta w Katedrze Budowy Samolotów i Mechaniki Lotu na Politechnice Warszawskiej. Współpracował także z biurem RWD, w którym kierował komórką obliczeń aerodynamicznych i wytrzymałościowych.

W latach powojennych, współpracując z prof. F. Misztalem, w Centralnym Studium Samolotów opracował prototypy samolotów CSS-11 i CSS-12, a w Ośrodku Konstrukcji Lotniczych WSK-Okęcie prototyp samolotu pasażerskiego MD-12.

W roku 1958 otrzymał tytuł profesora. W Katedrze Budowy Samolotów kierowanej przez prof. Misztala prowadził Zakład Technologii Płatowców, gdzie podjął, jako pierwszy w kraju, badania lotniczych konstrukcji z kompozytów polimerowych i uruchomił w tym zakresie współpracę z przemysłem lotniczym. W roku 1970 był współorganizatorem Instytutu Techniki Lotniczej i Hydroaerodynamiki na Wydziale MEiL i pierwszym jego dyrektorem. W latach 1960-61 był dziekanem Wydziału Lotniczego PW, a od 1969 prodziekanem Wydziału MEiL. W roku 1970 objął stanowisko kierownika Zakładu Samolotów i Śmigłowców.

W roku 1977 przeszedł na emeryturę, nadal jednak współpracował z ZSiŚ, był też konsultantem ds. ultralekkich szybowców z kompozytów polimerowych.

Zmarł 17 lutego 1987 roku. Pochowany został na Cmentarzu Powązkowskim w Warszawie.