



**Doc. Jerzy Kręcisz**  
**1928 - 1980**

Docent dr inż. Jerzy Kręcisz urodził się 18 lipca 1928 roku w Kowali, powiat Puławy. W latach 1951-56 studiował na Politechnice Warszawskiej, przez pierwsze dwa lata na Wydziale Mechanicznym Konstrukcyjnym, a następnie na Wydziale Mechaniki Precyzyjnej (MP), gdzie uzyskał tytuł inżyniera magistra mechaniki - specjalność drobne mechanizmy i przyrządy pokładowe. Stopień doktora nauk technicznych nadała Mu Rada Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa (MEiL) w roku 1966.

Pracę zawodową rozpoczął jeszcze jako student w 1955 roku w Katedrze Przyrządów Precyzyjnych na Wydziale MP. W latach 1957-67 był zatrudniony w Katedrze Osprzętu Lotniczego, najpierw na Wydziale Lotniczym, a po reorganizacji Politechniki Warszawskiej w roku 1960, na Wydziale MEiL. Następnie wrócił na Wydział MP, do Katedry Urządzeń Nawigacyjnych i Giroskopowych, która od roku 1970 weszła w skład Instytutu Konstrukcji Przyrządów Precyzyjnych i Optycznych. W roku akademickim 1969/70 odbył staż naukowy w University of Southampton. W 1972 roku został przeniesiony na Wydział MEiL do Instytutu Techniki Lotniczej i Hydroaeromechaniki, a po trzech latach do nowoutworzonego Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej. W roku 1977 został powołany na stanowisko docenta i objął kierownictwo Zakładu Automatyki i Osprzętu Lotniczego. Od roku 1971, równoległe z pracą na uczelni, był konsultantem naukowym w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego PZL Warszawa II.

Był uznanym w kraju specjalistą w dziedzinie teorii i zastosowań praktycznych automatyki giroskopowej w lotnictwie i technice okrętowej.

Zginął 3 lutego 1980 r. będąc pasażerem samochodu, który uległ wypadkowi.