



Warszawa, dnia 19.02.2012

Oznaczenie sprawy **2/1132/2013**

Informacja z zebrania z Wykonawcami

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na

„Wykonanie i dostawę tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami.

W dniu **19.02.2013** o godzinie 12:00 w Budyńku Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej 00-665 Warszawa ; ul Nowowiejska 24, pokój nr 110 odbyło się spotkanie, którego przedmiotem było: wyjaśnienie wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wizja lokalna.

Zapytania wykonawców:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wyklucza możliwość złożenia oferty przez projektanta?

Odp.

Nie.

Pytanie 2

Kto będzie ponosił odpowiedzialność za uszkodzenia silnika, falownika, co z gwarancją?

Odp.

Za uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowości zawartych w projekcie będzie ponosił odpowiedzialność Projektant, za uszkodzenia wynikające z nieprawidłowej realizacji projektu (rozbieżności nie ustalonych z Inwestorem i Projektantem) będzie ponosił odpowiedzialność Wykonawca tunelu.

Pytanie 3

Kto i jak będzie dokonywał weryfikacji zgodności z projektem?

Odp.

Odbiory poszczególnych etapów będą polegały na weryfikacji kompletności dostawy i zgodności z projektem w zakresie odpowiadającym przedmiotowi dostawy. Wymagania szczegółowe zostały opisane w Dokumentacji Technicznej. Przedmiot odbioru będzie weryfikowany na zgodność z Dokumentacją Techniczną, w tym przez pomiary geometryczne, wykazanie przeprowadzenia czynności i ich zgodność z dokumentacją (np. wyważenie wentylatora, wymagane prawem deklaracje urządzeń elektrycznych i inne wynikające z przedstawionej dokumentacji i przepisów prawa). W trakcie realizacji zadania projektant będzie prowadził nadzór autorski, mający na celu również wyjaśnienia wątpliwości i interpretację zapisów Dokumentacji Technicznej. Weryfikacja zgodności z projektem będzie prowadzona przez Inwestora na podstawie przedstawionych do odbioru elementów i dokumentów.

Pytanie 4

Materiały- zamienniki kto będzie ponosił odpowiedzialność w przypadku zastosowania zamienników- gdyby tunel nie zadziałał, nie spełniał oczekiwań Zamawiającego?

Odp.

W przypadku propozycji zastosowania zamienników zmiana taka (poza usunięciem oczywistych nieścisłości lub błędów w projekcie przez Projektanta) będzie wymagała przedstawienia uzasadnienia wprowadzenia zmiany w postaci uzupełnienia projektu lub projektu zastępczego w odniesieniu do przedstawionego fragmentu konstrukcji. W takiej sytuacji w przypadku zastosowania materiałów lub rozwiązań określonych jako równorzędne odpowiedzialność za ewentualny brak spełnienia oczekiwań Zamawiającego będzie ponosił autor zmian – jeżeli jest to modyfikacja projektu – Projektant, zaś w przypadku przedstawienia alternatywnego rozwiązania konstrukcyjnego – autor rozwiązania.

Pytanie 5

W SIWZ zostały narzucone pewne elementy np. kierownice- czy zostało sprawdzona dostępność/terminowość wykonania? Na jakim etapie kierownice powinny zostać dostarczone.



Odp.

W trakcie procesu projektowania Projektant pozytywnie zweryfikował możliwość pozyskania profili kierownic w Polsce. Termin zrealizowania zamówienia potencjalny wytwórca kierownic zadeklarował na 10 tygodni od dnia złożenia zamówienia. W tej sytuacji dostawa kierownic nie powinna opóźnić realizacji żadnego z etapów przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 6

Silnik z oznaczeniami-jak zweryfikować wykonanie silnika?

Odp.

Specyfikację silnika i falownika zawarto w Tabeli 1.

Pytanie 7

Czy w trakcie projektowania brano pod uwagę problemy wynikające z jednorodności materiału – czy było brane pod uwagę dudnienie jednorodnie aluminiowych kierownic?

Odp.

Zamawiający oczekuje, że projekt został wykonany poprawnie. W przypadku problemów występujących w trakcie eksploatacji Projektant zaproponuje metodę rozwiązania problemu.

Pytanie 8

Spełnienie wymagań odnośnie oczekiwanych przez Zamawiającego parametrów tunelu-kto ponosi odpowiedzialność?

Odp.

Wykonawca zadania polegającego na Wykonanie i dostawę tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia ponosi odpowiedzialność za wykonanie i montaż urządzeń zgodnie wytycznymi Projektanta przedstawionymi w Dokumentacji Technicznej. W przypadku wątpliwości odnośnie interpretacji lub braków w Dokumentacji Technicznej za ich wyjaśnienie lub uzupełnienie odpowiada Projektant. Wykonawca przedmiotowego zamówienia nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzenia inne niż wynikające z niezgodności wykonania i montażu urządzenia z Dokumentacją Techniczną.

Pytanie 9

Strona 5 SIWZ PKT 8.2.2 CO Zamawiający rozumie pod pojęciem **maszyny przepływowe**?

Odp.

Zamawiający rozumie przez to pojęcie maszynę taką jak np. tunel aerodynamiczny, instalację z zastosowaniem pompy, sprężarki, wentylatora lub turbiny wiatrowej względnie innych instalacji o mocy powyżej 30 kW.

Pytanie 10

Kompatybilność elektromagnetyczna - dlaczego w schemacie brak informacji o filtrach? Czy były przewidziane?

Odp.

Informacja o zabezpieczeniach przeciwzakłóceńowych została umieszczona w projekcie E1231, w rozdziale 3.1, na stronie 6/29 i w rysunku 101.

Pytanie 11

Kompozyty- czy Zamawiający udostępni więcej danych, brak informacji.

Odp.

Zamawiający prosi o uszczegółowienie pytania.