



## WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

**POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ**

### ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

**faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl**

Warszawa dnia 19.03.2012

#### Znak sprawy 29/1132/2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Zakup i dostawę dwóch przepustnic z układem napędowym i sterującym w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej**”

#### Zapytanie:

- jakiego rodzaju ma być napęd na przepustnicach: elektryczny, pneumatyczny, lub hydrauliczny - w przypadku hydraulicznego / pneumatycznego : jednostronnego czy dwustronnego działania

#### Odpowiedź:

Każdy napęd pozwalający na otwarcie i zamknięcie przepustnicy w czasie określonym w SIWZ jest dopuszczalny. Przepustnica jest otwierana i zamykana. Napęd pneumatyczny został wykluczony ze względu na gabaryty urządzeń zasilających (zbiorniki, sprężarka, przewody). Przy wszystkich napędach istotne są gabaryty napędu i urządzeń zasilających, gdyż przy tunelach będą montowane urządzenia pomiarowe. Gabaryty szafy z urządzeniami zasilającymi nie powinny przekraczać wymiarów 1000 \*1000 mm i wysokość 1500mm. Przez zasilaniem napędu rozumiemy układ hydrauliczny, układ elektryczny, itd. potrzebny do napędu.

#### Zapytanie:

- podać temperaturę roboczą i medium

#### Odpowiedź:

Przepustnice będą zainstalowane w laboratorium, gdzie temperatura nie spada poniżej 15 oC. Czynnikiem roboczym jest powietrze zasysane z laboratorium, które wcześniej jest rozprężane w komorze pomiarowej tunelu. Należy założyć, że temperatura powietrza na przepustnicy nie spadnie poniżej -10 o C, a dodatkowo tarcie i krótkie czasy przepływów przepływu nie spowodują jej istotnego wychłodzenia.

#### Zapytanie:

- sposób podłączenia kłapy : spawany, kołnierzowy, międzykołnierzowy

#### Odpowiedź:

Przepustnica będzie montowana między dwoma kołnierzami opisanymi podanymi w SIWZ. Powinna mieć otwory gwintowane lub dwa kołnierze.

#### Zapytanie:

- kłapa ma być podwójniemimośrodowa ?

#### Odpowiedź:

Prosimy o uszczegółowienie pytania.

#### Zapytanie:

- jak należy rozumieć zasilanie napędu.

#### Odpowiedź:

Prosimy o uszczegółowienie pytania.