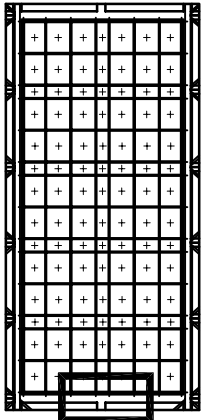


nowa wyprawa tynkiem gipsowym
belka nośna z RP 120/60/4 S235 J2H ocynk, RAL 9006

kotwa wklejana HILTI HIT 200-A + HIT-V M12 8.8
bl. 200/120/12 S235 J2H ocynk, RAL 9006
szpros ciągły z RK 60/3 S235 J2H ocynk, RAL 9006

- UWAGA:
- pod każdym dociskiem dodatkowe uszczelnienie w postaci ciągłej taśmy EPDM gr. 0.75 mm
 - wszystkie styki elementów aluminiowych ze stalowymi rozdzielić za pomocą przekładki z teflu PE gr. min. 0.2 mm
 - ilość i rozstaw podpo stalowych dobrać na podstawie obliczeń statycznych
 - rozdziały i ilości strob oraz rozstawy dobrać na podstawie obliczeń statycznych



Projekt
PRZEBUDOWA CZĘŚCI HANGARU W
GMACHU NOWYM LOTNICZYM WYDZIAŁU
MEIL PW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE
POMIESZCZEN LABORATORIUM
ZAAWANSOWANYCH TECHNIK
KOMPÓZYTOWYCH, ORAZ CZTERECH
LABORATORIÓW NA ANTRESOLI W
ZWIĄZKU Z WYMAGANIAM I OCHRONY
PRZECIW POŻAROWEJ.

Inwestor
INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA
POLTCHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Projekt świetlisko
PLADA Ltd.
International House,
24 Holborn Viaduct
EC1A 3BN London, UK
NIP: 5263154462

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
arch. Rafał Gorzelek		
PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Jacek Janowski	St/398/84	
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wlbiak	MA/047/13	
Zadanie		

Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY
Brzoza ARCHITEKTURA
Tytuł rysunku świetlik dolny
mocowanie szprosów do belki nośnej skrajnej

Numer rysunku MEL 10 - PW - A-D13			
PROJEKT	EMR/bud	BRANŻ	NR RYS
Nr rewizji	Opis rewizji		REW
Skala 1:2	Data 14.04.2016	Rysował R.G.	Str -