



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 28.12.2010

Znak sprawy 100/1132/2010

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na [modernizacja wodnoizolacyjna przyziemia i piwnic Gmachu Aerodynamiki Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej](#), w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09”

Treść zapytania

Pytanie:

Prosimy o wyjaśnienie występujących rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót, a specyfikacją techniczną. Zgodnie z SIWZ wykonawca nie może dokonać żadnych zmian ilościowych i merytorycznych w ogłoszonych dokumentach oraz dokonywać uzupełnień brakujących pozycji.

Książka przedmiarów nie zawiera:

1. prac związanych z remontem drogi,
2. kosztu oznakowania i zabezpieczenia wszelkich instalacji podziemnych,
3. wykonania uszczelnień systemowych przejść i przebić
4. wklejenia styroduru na klej elastyczny (CM17) wraz z umocowaniem siatki i wykonaniem tynku,
5. koszty uzyskania pozwoleń na wjazd ciężkiego sprzętu

Odpowiedź:

1. Zamawiający nie przewiduje niszczenia, a w konsekwencji remontu drogi.
2. Prosimy o uwzględnienie kosztu oznakowania i zabezpieczenia wszelkich instalacji podziemnych w pozycji 5 d.1.2.
3. Prosimy o uwzględnienie wykonania uszczelnień systemowych przejść i przebić w pozycji 16 d.1.2.
4. Prosimy o uwzględnienie wklejenia styroduru na klej elastyczny (CM17) wraz z umocowaniem siatki i wykonaniem tynku w pozycji 17 d.1.2.
5. Jeżeli oferent przewiduje wystąpienie takiego kosztu, to należy go dodać do cen jednostkowych środków transportu. Wykonawca prac po uzgodnieniu szczegółów organizacyjnych (liczby i numerów rejestracyjnych pojazdów, uzgodnień dotyczących ewentualnych utrudnień itp.) będzie miał możliwość nieodpłatnego wjazdu ciężkiego sprzętu na teren Politechniki Warszawskiej.