



Warszawa dnia 27.10.2010

Znak sprawy 79/1132/2010

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **modernizacja Gmachu Aerodynamiki Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej**, w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09”

Treść zapytania

Pytanie:

Poz. 51 Przeniesienie i przerobienie szyny suwnicy

Prosimy o zamieszczenie zakresu robót lub rysunków konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Istniejąca suwnicę należy przenieść oraz przedłużyć. Zakres prac jest pokazany na rysunku nr A04. Istniejąca suwnica jest suwnicą ręczną o nośności ok 2,0 tony poruszająca się belce dwuteowej h= 180 mm mocowanej do sufitu co ok. 200 cm. Wózek suwnicy jest zintegrowany z wyciągarką ręczną łańcuchową. Suwnice są na wysokości ok. 480 cm nad podłogą. Istniejące suwnice są pokazane na zdjęciach suw_1 do suw_7. Suwnice istniejące, znajdujące się w głównej części pomieszczenia są zbudowane z zastosowaniem belek dwuteowych o wysokości 180 mm, zaś w północnej części pomieszczenia – suwnica nad antresolą – dwuteownika 220 mm, zaś suwnica położona najbliżej drzwi - dwuteownika 200 mm.

Poz. 52 Wykonanie i zamontowanie nowej suwnicy

Prosimy o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Nowa suwnica musi być wykonana w standardzie istniejących suwnic. Zakres prac jest pokazany na rysunku nr A04. Istniejąca suwnica jest suwnicą ręczną o nośności ok 2,0 tony poruszająca się belce dwuteowej h= 220 mm mocowanej do sufitu co ok. 200 cm. Wózek suwnicy jest zintegrowany z wyciągarką ręczną łańcuchową. Suwnice są na wysokości ok. 480 cm nad podłogą. Istniejące suwnice są pokazane na zdjęciach suw_1 do suw_7

Poz. 100 Renowacja bramy

Prosimy o zamieszczenie zakresu robót lub rysunków bramy.

Odpowiedź:

Istniejąca brama drewniana (konstrukcja z desek), dwuskrzydłowa, rozwierana o wymiarach 310/292 musi być poddana renowacji. Renowacja będzie polegała na: wymianie uszkodzonych elementów drewnianych (głównie w części progowej), zdjęciu starej farby i pokryciu jej nową powłoką malarską. Przewiduje się obicie progu bramy blachą nierdzewną lub aluminiową.

Poz. 101 Odboje z rur ze stali nierdzewnej (wokół słupów)

Prosimy o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych odbojów.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 6.17 projektu wykonawczego budynku wokół wystających stóp słupów należy z mocować odboje ze stali nierdzewnej (rura d=50 mm na stopkach wysokości 15 cm). Jeden odbój składa się z elementu poziomego o łącznej długości ok. 7 m z czterech kolanek 90 stopni oraz 12 stopek. Odbój ma kształt prostokąta o wymiarach 165 na 185 cm.



Poz. 327 Przegroda p.powodziowa l=3,5 m

Prosimy o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych przegrody.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 6.6 projektu wykonawczego utwardzenia terenu zaporę należy wykonać systemie DPS 2000 lub równoważnym . Wymiar zapory netto to: szerokość 3,5 m (szerokość pochylni zjazdowej), wysokość 2,1 m.

Umieszczenie jej pokazane jest na rysunkach dotyczących utwardzenia terenu.

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 6.2 projektu wykonawczego budynku jako maty wibroizolacyjne pod posadzką należy zastosować matę z tworzywa Regupol 6010 BA (lub równoważną) gr 17 mm o raz 2 x 17 cm pod fundamentami tunelu i silnika.

Z poważaniem



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY

