



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 11.02.2013

ZAPYTANIE 1

Znak sprawy 2/1132/2013

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Wykonanie i dostawę tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

Zapytanie:

Uprzejmie prosimy o odpowiedź na następujące pytania dotyczące szczegółowego opisu technicznego postępowania przetargowego nr 2/1131/2013 na „Wykonanie i dostawę tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

1. Jak będzie wyglądać procedura odbioru poszczególnych etapów realizacji przedmiotu zamówienia? Czy będą to pomiary geometryczne dostarczanego elementu i kontrola zamontowania elementu na obiekcie?
2. Kto będzie pociągany do odpowiedzialności za nieprawidłowe funkcjonowanie tunelu jeżeli wykonawca wykona i zamontuje wszystkie elementy zgodnie z projektem, a tunel nie będzie osiągał parametrów, na które został zaprojektowany (prędkość strumienia, rozkład prędkości w obu płaszczyznach, turbulencja, odchylenia osi strumienia)?

Odpowiedz:

AD 1.

Odbiory poszczególnych etapów będą polegały na weryfikacji kompletności dostawy i zgodności z projektem w zakresie odpowiadającym przedmiotowi odbioru. Wymagania szczegółowe zostały opisane w Dokumentacji Technicznej. Przedmiot odbioru będzie weryfikowany pod kątem zgodności z Dokumentacją Techniczną, w tym przez pomiary geometryczne, wykazanie przeprowadzenia wymaganych w Dokumentacji Technicznej czynności i ich zgodności z Dokumentacją (np. wyważenie wentylatora, wymagane prawem deklaracje urządzeń elektrycznych i inne wynikające z przedstawionej Dokumentacji i przepisów prawa). W trakcie realizacji



zadania Projektant będzie prowadził nadzór autorski, mający na celu również wyjaśnianie wątpliwości i interpretację zapisów Dokumentacji Technicznej.

AD 2.

Wykonawca zadania polegającego na Wykonaniu i dostawie tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia **ponosi odpowiedzialność za wykonanie i montaż urządzeń zgodnie z wytycznymi Projektanta przedstawionymi w Dokumentacji Technicznej.** W przypadku wątpliwości odnośnie interpretacji lub braków w Dokumentacji Technicznej za ich wyjaśnienie lub uzupełnienie odpowiada Projektant. Wykonawca przedmiotowego zamówienia nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzenia inne niż wynikające z niezgodności wykonania i montażu urządzenia z Dokumentacją Techniczną.