



Warszawa, dnia 06.05.2013

Oznaczenie sprawy **33/1132/2013**

Informacja z zebrania z Wykonawcami

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na

„Wykonanie i dostawę tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami.

W dniu **25.04.2013** o godzinie 12:00 w Budyńku Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej 00-665 Warszawa ; ul Nowowiejska 24, pokój nr 110 odbyło się spotkanie, którego przedmiotem było: wyjaśnienie wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wizja lokalna.

Zapytania wykonawców:

Pytanie 1

Proszę o informacje jaki ma być kolor , faktura, połysk czy mat w środku tunelu?

Odp.

Najbardziej wskazany będzie czarny matowy, przy czym należy zwrócić uwagę aby powłoka miała odpowiednią (określoną w projekcie) chropowatość.

Pytanie 2

Czy wystarczy tak zwane malowanie maskujące elementów kompozytowych? Czy sekcje stalowe i pozostałe mają być w tym samym kolorze?

Odp.

Kolor tunelu powinien być jednorodny, z wykonaniem minimalizującym błędy wykonania elementów.

Pytanie 3

Jakie będą warunki odbioru części kompozytowych i metalowych? Jakie są przewidziane odchylenia kształtu, jaka tolerancja.

Odp.

W odbiorach będą wyróżnione dwie fazy – pomiar wymiarów gabarytowych przed montażem i druga – pomiar wymiarów gabarytowych po montażu i pomiar lokalnych odchyłek kształtu (uskoki). Dodatkowo będą weryfikowane dokumenty dostawy przewidziane w dokumentacji i wymogami ogólnymi. Odchylenia kształtu i tolerancje określono w dokumentacji.

Pytanie 4

Czy jest przewidziana kompensacja- elementy są duże?

Odp.

Kompensację przewidziano w obszarze lotniczej przestrzeni pomiarowej.

Pytanie 5

Jaka jest maksymalna temperatura pracy tunelu?

Odp.

Maksymalna temperatura pracy +30°C

Pytanie 6

Czy podczas montażu Zamawiający zapewni urządzenia dźwigowe? Jeśli tak to jakie i z jakim udźwigiem?

Odp.

Zamawiający nie dysponuje urządzeniami dźwigowymi. Według wiedzy zamawiającego na terenie Politechniki Warszawskiej istnieje możliwość wynajęcia wózków podnośnikowych. W sprawie ustalenia szczegółów i dostępnego sprzętu prosimy o kontakt z mgr inż. Romualdem Pindelskim – tel. (22) 234-51-75.