

RAPORT

o stanie dostosowania obiektów
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej
dla osób niepełnosprawnych

Warszawa, dnia 12.07.2024 r.

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa - Gmach Instytutu Techniki Ciepłej, ul. Nowowiejska 21/25

Element oceny	Osoby z dysfunkcją ruchu - niechodzące	Osoby z dysfunkcją ruchu - chodzące	Osoby niedowidzące/niewidome	Działania dostosowawcze, które wydział zamierza podjąć
Opis budynku: budynek 5 kondygnacyjny. Do rejestru zabytków wpisane jest Stanisławowskie założenie urbanistyczne ulicy Nowowiejskiej.				
1. Ogrodzenia	Brama i furtka w ogrodzeniu nie stanowi bariery dla osób niepełnosprawnych w dostaniu się.			
2. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne.	Brak wydzielonych miejsc parkingowych wokół budynku.			
3. Dojścia, wejścia i dojazdy	Wejście do budynku jest w trakcie przebudowy.			
4. Schody zewnętrzne	W trakcie przebudowy.			
5. Schody wewnętrzne		<p>Osoba z dysfunkcją ruchu chodząca napotka na następujące trudności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ brak balustrad lub poręczy przyściennych umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie, ■ wysokość balustrady wynosi 90 cm, liczba stopni w jednym biegu schodów wynosi 19 stopni. 	<p>Osoba z dysfunkcją narządu wzroku napotka na następujące trudności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ powierzchnie spoczników schodów nie są wykończone wyróżniającym się odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów, ■ nie ma oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia biegu, ■ balustrady zewnętrzne nie wystają 30 cm poza początek i koniec schodów, wysokość balustrady wynosi 90 cm. 	
6. Pochylnie	W budynku nie ma pochylni.			
7. Windy (dźwigi osobowe)	W budynku znajduje się winda zapewniająca dostęp do 4 pięter. Winda nie spełnia wymagań dla osób niedowidzących.			
8. Pomieszczenia higieniczno-sanitarne	W budynku nie ma pomieszczeń higieniczno-sanitarnych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, ale ich wymiary istniejących toalet pozwalają je dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych (wyposażyć w uchwyty).			W trakcie projektowania.
9. PrzedSIONKI, wiatrolapy	Parametry przedSIONKÓW, wiatrolapÓW nie stanowią bariery dla osób niepełnosprawnych. Problemem są bardzo ciężkie drzwi co utrudnia ich otwieranie.			W trakcie przebudowy.
10. Pomieszczenia, korytarze	Nie ma utrudnień, które uniemożliwiłyby poruszanie się osób na wózkach.			

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa - Gmach Nowy Lotniczy, al. Niepodległości 222

Element oceny	Osoby z dysfunkcją ruchu - niechodzące	Osoby z dysfunkcją ruchu - chodzące	Osoby niedowidzące/niewidome	Działania dostosowawcze, które wydział zamierza podjąć
Opis budynku: budynek 5 kondygnacyjny.				
1. Ogrodzenia	Brama i furka w ogrodzeniu Terenu Głównego nie stanowi bariery dla osób niepełnosprawnych w dostaniu się na teren Główny Politechniki Warszawskiej.			
2. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne.	Miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnością (1 stanowisko – prostopadłe do osi jezdni) znajduje się na parkingu przy wejściu do Gmachu Nowy Lotniczy w odległości 20 m od wejścia do budynku. Niebieska koperta wyznaczona jest na jezdni z wyjściem na chodnik. Miejsce jest dobrze oznakowane i widoczne.			
3. Dojścia, wejścia i dojazdy	<p>Osoby niepełnosprawne nie mają problemu z dojazdem do budynku.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Zapewniono nowe drzwi automatycznie otwierane o szerokości większej niż 120 cm dostęp tylko dla osób posiadających kartę magnetyczną do ich otwierania. <p>Wejście do Gmachu Nowy Lotniczy posiada wejście na poziomie terenu i drzwi automatycznie otwierane. Drzwi posiadają kontrolę dostępu. W holu znajdują się wewnątrz schody i winda osobowa. Wjazd na pierwsze piętro pozwala na komunikację pomiędzy Gmachami Lotniczym, Nowy Lotniczy i Aerodynamiki.</p>			
4. Schody zewnętrzne	Budynek nie posiada schodów zewnętrznych.			
5. Schody wewnętrzne	<p>W Gmachu Nowy Lotniczy znajdują 2 klatki schodowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Klatka schodowa w holu wejściowym, schody można ominąć za pomocą windy. 2. Klatka schodowa boczna. Klatka łączy parter z piętrami I i II. Brak windy. 			
		<p>Osoba z dysfunkcją ruchu chodząca napotka na następujące trudności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ brak poręczy przyściennej umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie, ■ powierzchnie spoczników schodów nie są wykończone wyróżniającym się odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów, ■ nawierzchnia stopni nie ma antypoślizgowej nawierzchni, ■ nie zastosowano oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia biegu, ■ wysokość balustrady wynosi 95 cm, 	<p>Osoba z dysfunkcją narządu wzroku napotka następujące trudności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ brak poręczy przyściennej umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie, ■ powierzchnie spoczników schodów nie są wykończone wyróżniającym się odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów, ■ nie zastosowano kontrastowego oznaczenia krawędzi każdego ze stopni, <p>nawierzchnia stopni nie ma antypoślizgowej nawierzchni.</p>	

			<ul style="list-style-type: none"> ■ nie zastosowano oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia biegu, ■ wysokość balustrady wynosi 95 cm. 	
6. Pochylnie	W budynku nie ma pochylni.			
7. Windy (dźwigi osobowe)	W Gmachu Nowy Lotniczy znajdują się windy przy klatce schodowej. Nie są to windy do celów ratunkowych. Windą można dojechać z kondygnacji parteru na I, II i III piętro. Brak komunikatów głosowych w windzie.		Winda ma zamontowaną sygnalizację głosową oraz oznakowana jest pismem Braille'a.	
8. Pomieszczenia higieniczno-sanitarne	Jest jedna toaleta dla osób niepełnosprawnych.			
9. PrzedSIONKI, wiatrolapy	Wymienione drzwi nie stanowią utrudnienia dla osób niepełnosprawnych.			
10. Pomieszczenia, korytarze	Na poszczególnych kondygnacjach osoby niepełnosprawne mają utrudniony dostęp do pomieszczeń z powodu progów, uskoków, schodów itp.			W najbliższym roku jest w planach usunięcie różnic poziomów.

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa - Gmach Lotniczy, al. Niepodległości 222

Element oceny	Osoby z dysfunkcją ruchu - niechodzące	Osoby z dysfunkcją ruchu - chodzące	Osoby niedowidzące/niewidome	Działania dostosowawcze, które wydział zamierza podjąć
Opis budynku: budynek 4 kondygnacyjny.				
1. Ogrodzenia	Brama i furtka w ogrodzeniu Terenu Głównego nie stanowi bariery dla osób niepełnosprawnych w dostaniu się na teren Główny Politechniki Warszawskiej.			
2. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne.	Brak.			
3. Dojścia, wejścia i dojazdy	Przejście przez budynek Gmachu Nowy Lotniczy lub Gmachu Aerodynamiki zapewnia dostęp do całego obiektu			
4. Schody zewnętrzne	Budynek nie posiada schodów zewnętrznych.			
5. Schody wewnętrzne	W Gmachu Lotniczym znajdują 2 klatki schodowe: <ol style="list-style-type: none"> 1. Klatka schodowa w holu wejściowym, schodów nie można ominąć i ta część budynku jest niedostępna dla osób na wózku. Klatka łączy parter z piętrem I i II. Brak windy. 2. Klatka schodowa przy prawym wejściu bocznym. Klatka łączy parter z piętrem I i II. Brak windy. 			
5. Schody wewnętrzne		Osoba z dysfunkcją ruchu chodząca napotka na następujące trudności: <ul style="list-style-type: none"> ■ brak balustrad lub poręczy przyściennych umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie; ■ nie zastosowano kontrastowego oznaczenia krawędzi każdego ze stopni; ■ nawierzchnia stopni nie ma antypoślizgowej nawierzchni. 	Osoba niewidząca napotka na następujące trudności: <ul style="list-style-type: none"> ■ brak balustrad lub poręczy przyściennych umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie; ■ powierzchnie spoczników schodów nie są wykończone wyróżniającym się odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów; ■ nie zastosowano kontrastowego oznaczenia krawędzi każdego ze stopni; ■ nawierzchnia stopni nie ma antypoślizgowej nawierzchni; ■ nie zastosowano oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia biegu. 	

6. Pochylnie	W budynku nie ma pochylni.		
7. Windy (dźwigi osobowe)	W budynku nie ma zlokalizowanej windy. Jednak ze względu na fakt, że budynek jest połączony korytarzami wewnętrznymi z dwoma pozostałymi obiektami należącymi do wydziału w związku z tym osoba na wózku ma możliwość dostania się na poszczególne kondygnacje.	Windy zlokalizowane w sąsiednich budynkach (połączonych korytarzami wewnętrznymi) są dostosowane do potrzeb osób na wózkach jak i osób niewidzących i dają dostęp do całego obiektu.	
8. Pomieszczenia higieniczno-sanitarne	Brak toalet dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, dostęp do nich jest możliwy w dwóch sąsiednich budynkach, z którymi Gmach Lotniczy jest połączony wewnętrznymi korytarzami. W budynku znajdują się 3 toalety dostępne dla osób z niepełnosprawnościami. Toaleta ogólnodostępne znajdują się na parterze obok szatni w Gmachu Lotniczym oraz w Gmachu Aerodynamiki. W toaletach miski ustępowe nie posiadają prawidłowych poręczy. Jest duża przestrzeń manewrowa oraz jednostronny transfer z prawej strony. Brak jest systemu przyzywowego. Toalety te są przeznaczone dla wszystkich osób odwiedzających Wydział MEiL.		
9. PrzedSIONKI, wiatrolapy	Szerokość wiatrolapu jest mniejsza niż 150 cm (poza polem otwierania się drzwi).		
10. Pomieszczenia, korytarze	Osoba z dysfunkcją ruchu - ma możliwość przemieszczenia się na wyższe piętra dzięki windom w dwóch pozostałych budynkach.	Na trzecim piętrze, na korytarzu, występuje różnica poziomów (ok. 20 cm).	W planach jest likwidacja różnicy poziomów.

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa - Gmach Aerodynamiki, ul. Nowowiejska 24

Element oceny	Osoby z dysfunkcją ruchu - niechodzące	Osoby z dysfunkcją ruchu - chodzące	Osoby niedowidzące/niewidome	Działania dostosowawcze, które wydział zamierza podjąć
Opis budynku: budynek 4 kondygnacyjny. Budynek wpisany do rejestru zabytków.				
1. Ogrodzenia	Brama i furtka w ogrodzeniu Terenu Głównego nie stanowi bariery dla osób niepełnosprawnych w dostaniu się na teren Główny Politechniki Warszawskiej.			
2. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne.	Brak wydzielonych miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych wokół budynku, ale pod budynkiem Nowy Lotniczy są stosowne miejsca.			
3. Dojścia, wejścia i dojazdy	Osoby na wózkach mogą mieć problem z dostaniem się do budynku ze względu na zbyt wąskie drzwi wejściowe (skrzydło ma szerokość 80 cm, po otwarciu obu skrzydeł szerokość większa niż 120 cm).			
4. Schody zewnętrzne	Brak schodów zewnętrznych.			
5. Schody wewnętrzne	<p>W Gmachu Aerodynamiki znajduje się 1 klatka schodowa:</p> <p>1. Klatka schodowa w holu wejściowym, schody można ominąć za pomocą windy.</p> <p>Biegi schodowe nie są oznaczone w sposób kontrastowy, poręcz jest jednostronna, brak oznaczeń w Braille.</p> <p>Klatki schodowe służą jednocześnie do ewakuacji.</p>			
		<p>Osoba z dysfunkcją ruchu chodząca napotka na następujące trudności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ brak balustrad lub poręczy przyściennych umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie; ■ powierzchnie spoczników schodów nie są wykonane wyróżniającym się odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów; ■ nie zastosowano kontrastowego oznaczenia krawędzi każdego ze stopni; ■ nawierzchnia stopni nie ma antypoślizgowej nawierzchni; <p>nie zastosowano oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia biegu.</p>	<p>Osoba niedowidząca napotka na następujące trudności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ brak balustrad lub poręczy przyściennych umożliwiających lewo- i prawostronne ich użytkowanie; ■ powierzchnie spoczników schodów nie są wykonane wyróżniającym się odcieniem, barwą bądź fakturą, co najmniej w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów; ■ nie zastosowano kontrastowego oznaczenia krawędzi każdego ze stopni; ■ nawierzchnia stopni nie ma antypoślizgowej nawierzchni; <p>nie zastosowano oznaczenia pierwszego i ostatniego stopnia biegu.</p>	

6. Pochwlnie	brak		
7. Windy (dźwigi osobowe)	Jest zapewniona winda dająca dostęp do całego budynku. W Gmachu Aerodynamiki winda znajduje się przy klatce schodowej. Nie jest to winda do celów ratunkowych. Występuje ograniczona przestrzeń manewrowa w windzie w Gmachu Aerodynamiki. Windą można dojechać do kondygnacji parteru, I, II i III piętra.	Winda zamontowana w budynku posiada oznakowanie Braille'a oraz sygnalizację głosową.	
8. Pomieszczenia higieniczno-sanitarne	Na parterze budynku jest zapewniona toaleta spełniająca wymagania osób niepełnosprawnych. W budynku znajdują się 3 toalety dostępne dla osób z niepełnosprawnościami. Toaleta ogólnodostępne znajdują się na parterze obok szatni w Gmachu Lotniczym oraz w Gmachu Aerodynamiki. W toaletach miski ustępowe nie posiadają prawidłowych poręczy. Jest duża przestrzeń manewrowa oraz jednostronny transfer z prawej strony. Brak jest systemu przyzywowego. Toalety te są przeznaczone dla wszystkich osób odwiedzających Wydział MEiL.		
9. PrzedSIONKI, wiatrolapy	Nie spełniają wymagań dla osób niepełnosprawnych.		
10. Pomieszczenia, korytarze	Osoba z dysfunkcją ruchu - ma możliwość przemieszczenia się na wyższe piętra dzięki windom w dwóch pozostałych budynkach.	Na trzecim piętrze, na korytarzu, występuje różnica poziomów (ok. 20 cm).	W planach jest likwidacja różnicy poziomów.