



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 16.02.2012

Znak sprawy 10/1132/2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Zakup i dostawę dwóch przepustnic z układem napędowym i sterującym w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Zapytanie:

Pytanie 1. Czy w pomieszczeniu gdzie będą zainstalowane przepustnice może być ustawiona na stałe na posadzce między obiema przepustnicami sprężarka powietrza o mocy 7,5 kW o wymiarach: wysokość 1425mm głębokość 650mm długość 1925mm o poziomie hałasu (dźwięku) $L = 72$ dB (A) o zapotrzebowaniu powietrza chłodzącego 1200 m³/h i zasilaniu 400V?. Jeśli nie w tym miejscu to, jakie inne miejsce państwo proponują?

Pytanie 2. Czy Zamawiający wykona w własnym zakresie zasilanie elektryczne sprężarki kablem 5x4mm² z zabezpieczeniami nad prądowymi w rozdzielni 25A

Pytanie 3. Czy w niewielkiej odległości od każdej z przepustnic będzie mógł być zainstalowany zbiornik sprężonego powietrza o średnicy ok. \varnothing 650mm i wysokości 2000mm

Odp. do pytań 1,2,3

Nie. W pomieszczeniu laboratorium nie ma możliwości zainstalowania sprężarki i dwóch zbiorników o takich gabarytach i parametrach (brak miejsca, hałas, przepływ powietrza, zmiany temperatury). Maksymalne wymiary układu napędowego i sterującego łącznie w laboratorium nie powinny przekroczyć ca. wys. 1100* dłuż. 1000* szer. 800 mm. Zewnętrzny kontener jest jedynym możliwym miejscem instalacji takiej sprężarki.

Pytanie 4. Czy obie przepustnice w czasie pracy (otwieranie i zamykanie) będą pracowały jednocześnie a jeśli tak czy ich cykle pracy będą się pokrywać czy też będzie przesunięcie w czasie ich pracy? Jeśli czas pracy przepustnic będzie nie jednoczesny to prosimy podać czas przerwy ich pracy.

Odp. do pytania 4

Nie będą pracowały jednocześnie.

Czas przerwy między pracą jednej i drugiej przepustnicy będzie min. 15 minut.

Pytanie 5. Jak często będą pracowały przepustnice i w jakich interwałach czasowych? Jak długo maksymalnie w ciągu jednej doby będą pracowały przepustnice ?

Odp. do pytania 4

Każda przepustnica pełny cykl otwarcia i zamknięcia powinna mieć możliwość wykonania w ciągu 1.1 sekundy. Kolejne otwarcie/zamknięcie powinno być możliwe po około 3 minutach i dalej przewidywana jest kontynuacja w tych przedziałach czasowych. Możliwa maksymalna ilość uruchomień tunelu w ciągu doby jest ok. 30