

Informacja z zebrania z Wykonawcami

Przedmiot zamówienia:

Stanowisko do pozycjonowania modelu samolotu w tunelu aerodynamicznym dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami.

W dniu **1.09.2010** o godzinie 10.00 w Budynku Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej 00-665 Warszawa ; ul Nowowiejska 24, pokój nr 110 odbyło się spotkanie, którego przedmiotem było: wyjaśnienie wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wizja lokalna.

Zapytania wykonawców:

Pytanie 1

W którym miejscu ma być montowane ramię stanowiska do pozycjonowania modelu?

Odp.

Na istniejącej ramie na wysokości osi tunelu aerodynamicznego (zaznaczonej na rysunku w SIWZ).

Istniejąca rama posiada własny napęd, realizując jej obrót względem pionowej osi przechodzącej przez oś tunelu. W ten sposób realizowane są nastawy kąta natarcia.

Napęd ten będzie wykorzystywany również w przyszłości po wymianie zużytej przekładni ślimakowej, silnika krokowego i enkodera.

Pytanie 2

Czy ramię planowanego stanowiska jest łączone z istniejącą ramą na sztywno i czy rama ma dwie osie obrotu?

Odp.

Nie, ramię planowanego stanowiska, do którego będą mocowane modele ma być związana z istniejącą ramą obrotowo.

Obrót ramienia będzie się odbywał względem poziomej osi przechodzącej przez oś tunelu.

Punkt przecięcia poziomej osi względem której obraca się ramię planowanego stanowiska z osią tunelu aerodynamicznego nie może zmieniać swego położenia. Dopuszczalne odchyleni może wynosić max. 2mm.

W punkcie tym będzie umieszczany środek tensometrycznej wagi aerodynamicznej, która będzie instalowana wewnątrz badanego modelu.

Przez punkt ten przechodzi również pionowa oś obrotu istniejącej ramy.

Napęd istniejącej ramy zapewnia zmianę kąta natarcia, natomiast obrót ramienia planowanego stanowiska będzie zapewniał zmianę kąta ślizgu.

Pytanie 3

W jaki sposób ma być realizowany obrót ramienia planowanego stanowiska?

Odp.

Sposób sterowania obrotem ramienia jest przedmiotem przetargu.

Projekt stanowiska musi zapewnić spełnienie sformułowanych w SIWZ wymagań zarówno pod względem dokładności jak i powtarzalności ustawienia kąta oraz spełnienia wymagań związanych ze sztywnością ramienia i ewentualnymi luzami w mechanizmie napędowym.

Pytanie 4

Czy model ma być ustawiony do badań w określonym punkcie?

Odp.

Tak. Punkt ten jest zaznaczony na rysunku w SIWZ.

Środek wagi aerodynamicznej zainstalowanej wewnątrz modelu będzie umieszczany na przecięciu osi tunelu z pionową osią obrotu istniejącej ramy i z osią obrotu projektowanego ramienia stanowiska.

Pytanie 5

Czy jest opracowana mechanika ramienia?

Odp.

Projekt i konstrukcja ramienia, rodzaj napędu i sposób sterowania nastawami jest przedmiotem przetargu.

Projekt musi zapewnić spełnienie określonych wymagań.

Pytanie 6

Czy istniejąca rama jest pełna czy pusta w środku?

Odp.

Rama jest wykonana z rury o średnicy 240mm a grubość jej ścianki wynosi 5mm. Średnica ramy wynosi 2960mm.

Wszystkie te dane są zamieszczone na rysunkach.

Pytanie 7

Jakie pomiary będą wykonywane na modelu?

Odp.

Wszystkie trzy siły , trzy momenty.

Pytanie 8

Czy silnik krokowy ma być wymieniony?

Odp.

Tak.

Pytanie 9

Jak ciężki jest model/

Odp.

Ok.2,5 kg.