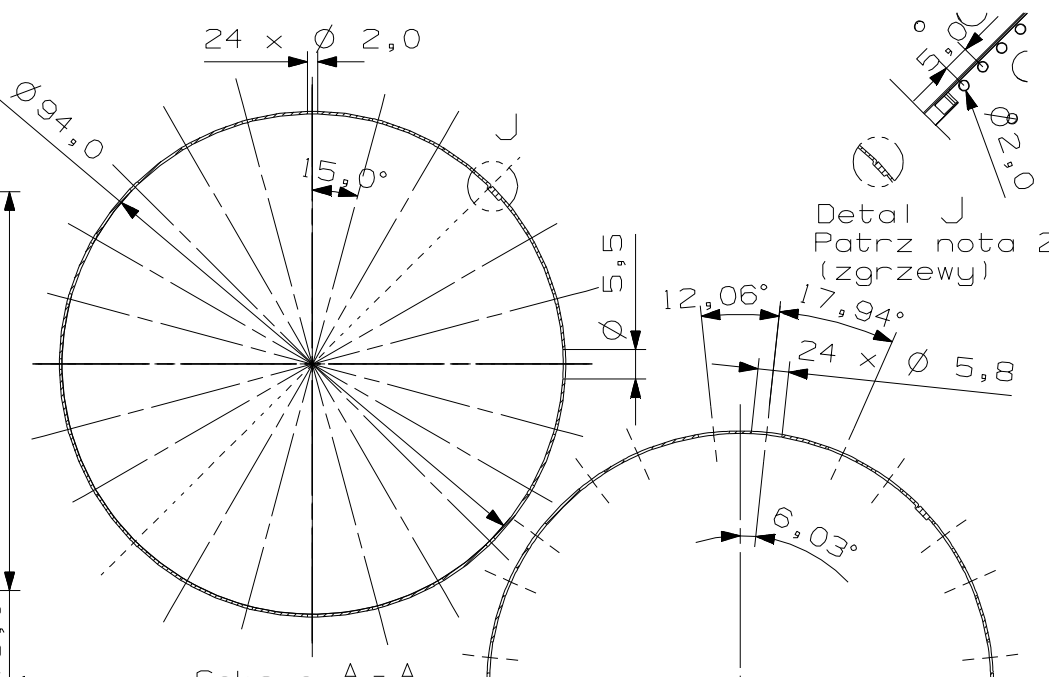
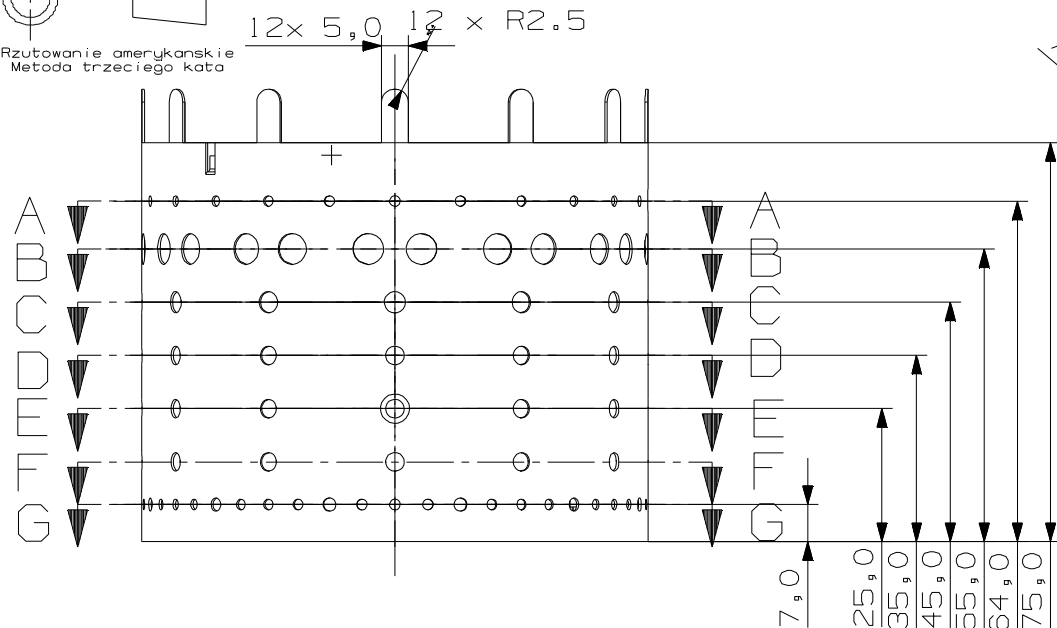
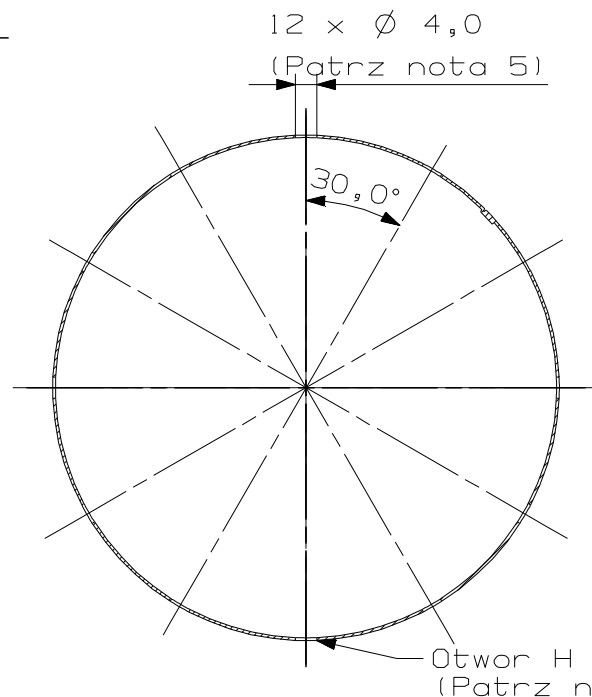


Rzutowanie amerykańskie
Metoda trzeciego kąta

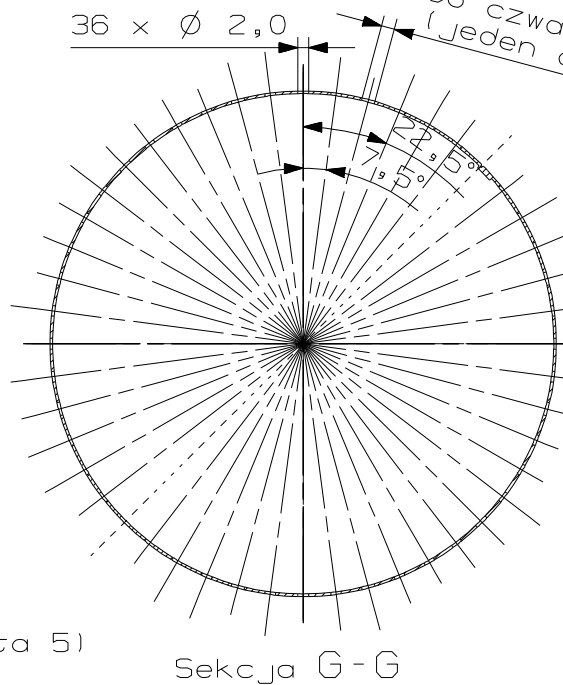


Detal J
Patrz nota 2
(zgrzewy)

11 x $\phi 2,5$
Co czwarty (co 30°)
(Jeden omiety na zgrzew)



Seksja C-C (patrz nota 6),
D-D, E-E, F-F



Seksja G-G

8. Dostępny model CAD
6. Wszystkie otwory na sekcji C-C mają wymiar $\phi 4,0$ zamiast $\phi 3,5$
5. Na sekcji E-E otwór H ma średnicę zmienioną z $\phi 3,5$ na $\phi 5,5$
4. Jest to standardowy płaszcz zewnętrzny komory silnika GTM-120 za wyjątkiem powiększonych otworów w sekcji B-B (z $\phi 5,5$ na $\phi 5,8$)
2. Łączenie blachy zgrzewami:
 $\phi 2,0$, co $5,0$ mm na zakładkę (patrz detal J)
1. Materiał: Blacha Inconel 713 o grubości $0,5$ mm
(Blacha przed zwinieciem: patrz rysunek: ZTG_P01)

ZSL
ITC

Nazwa części

Płaszcz zewnętrzny

Konstruował

mgr inż. Maciej
Chmielewski

Rozmiar

A3

Numer rysunku

ZTG_P02

Rewizja

B

Data

04/01/2014

Skala 1:1

Arkusz 1 z 1