



## WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

**POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ**

### ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

**faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl**

Warszawa dnia 13.02.2012

#### Znak sprawy 10/1132/2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Zakup i dostawę dwóch przepustnic z układem napędowym i sterującym w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej**

#### Zapytanie:

Witam

Do przygotowania oferty na przepustnice potrzebuje następujące informacje:

- Średnica przepustnicy DN

**Odp.:** DN500

-typ przyłącza -kołnierzowe lub międzykołnierzowe

**Odp.:** oba rozwiązania możliwe, dla międzykołnierzowego otwory w przepustnicy muszą być gwintowane

- rodzaj medium płynącego przez przepustnice

**Odp.:** powietrze

- temperatura i ciśnienie medium

**Odp.:** powietrze będzie zasysane z pomieszczenia laboratorium gdzie jest temperatura +10 do +30 stopni C i ciśnienie otoczenia. Dalej powietrze zasysane do zbiornika próżniowego, a przepustnica oddziela tunel aerodynamiczny od zbiornika próżniowego.

-temperatura i ciśnienie pracy

**Odp.:** ciśnienie na przepustnicy od strony napływu (od tunelu) będzie od ok.> 0.6 bara do ciśnienia otoczenia, zaś od strony odpływu (od strony zbiornika próżniowego) od próżni ok. 0.05 bara (abs) do 1 bara

- zastosowanie

-jaką funkcję będą spełniały przepustnice

**Odp.:** uruchomienie pracy tunelu według opisu w SIWZ str 29

- rodzaj sterowania - napięciowe czy prądowe

**Odp.:** Prosimy o sprecyzowanie zapytania

- czas otwarcia/zamknięcia

**Odp.:** Całkowity czas otwierania jak i zamykania przepustnicy musi być mniejszy od 0.5 sekundy (szczegóły w SIWZ str. 29.) W opcji półautomatycznego sterowania przewiduje się, że po ręcznym otwarciu przepustnicy następuje jej automatyczne zamknięcie po ustawionym czasie 0.3-1 sek (jest to zakres 1) lub po czasie 1-10 sek (zakres 2).