



Warszawa, dnia 13.02.2012

Oznaczenie sprawy **10/1132/2012**

Informacja z zebrania z Wykonawcami

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Zakup i dostawę dwóch przepustnic z układem napędowym i sterującym w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami.

W dniu **09.02.2012** o godzinie 13:00 w Budyńku Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej 00-665 Warszawa ; ul Nowowiejska 24, pokój nr 110 odbyło się spotkanie, którego przedmiotem było: wyjaśnienie wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wizja lokalna.

Zapytania wykonawców:

Pytanie 1

Czas repetycji- jaki powinien być?

Odp.

Kolejne uruchomienia tuneli po ok. 3 min

Pytanie 2

Czy po stronie Wykonawcy jest doprowadzenie sprężonego powietrza?

Odp.

Tak

Pytanie 3

Sterowanie-tryb półautomatyczny- co to znaczy?

Odp.

Tryb półautomatyczny sterowania oznacza, że uruchamia się przepustnicę ręcznie, a jej zamknięcie nastąpi automatycznie po nastawionym wcześniej czasie, którego zakres podany jest w SIWZ

Pytanie 4

W jaki sposób ma odbywać się ustawienie czasu, czy ma to być np. mały pulpit?

Odp.

Nastawianie czasu pracy urządzenia powinno być realizowane na pulpicie sterowniczym poprzez wybór czasu np. pokręteł

Pytanie 5

Układ sterujący – co oznacza skrót TTL ?

Odp.

Typowy sygnał napięciowy 0-5 V do uruchomienia aparatury pomiarowej w chwili uruchomienia tunelu

Pytanie 6

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem mechaniczna blokada?

Odp.

Zabezpieczenie mechaniczne przed przypadkowym otwarciem przepustnicy np. blokada sworzniem

Pytanie 7

Układ sterujący – wyłącznik bezpieczeństwa- w jakiej postaci?

Odp.

Na pulpicie sterującym przycisk umożliwiający natychmiastowe zamknięcie przepustnicy

Pytanie 8

Gwarancja w SIWZ 24 m-ce. Wymagania od strony Wykonawcy jest przegląd po 12 m-cach odpłatny, czy cena przeglądu ma być wliczona do ceny oferty?

Odp.

Tak



Pytanie 9

Czy do dokumentacji ma być dostarczony projekt?

Odp.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia typowej dokumentacji technicznej (karty katalogowe, instrukcje obsługi itd.) na przepustnice i inne elementy gotowe. W przypadku elementów nietypowych, sporządzonych na potrzeby zamówienia, wykonawca powinien w chwili dostawy dostarczyć odpowiednie rysunki techniczne oraz instrukcję obsługi całego układu.

Pytanie 10

Jakie ma mieć kołnierze, gwinty przepustnica?

Odp.

Najlepiej przepustnica z otworami gwintowanymi w korpusie lub przepustnica wyposażona w dwa kołnierze zgodne z podanymi w SIWZ

Pytanie 11

Czy można zainstalować sprężarkę, zbiornik sprężonego powietrza w hali bądź kontenerze Zamawiającego?

Odp.

Zamawiający preferuje napęd hydrauliczny jako zajmujący mniej miejsca.

W przypadku zastosowania napędu pneumatycznego możliwe jest umieszczenie sprężarki w kontenerze na zewnątrz laboratorium oraz zbiornika w laboratorium pod warunkiem, że nie będą one zajmowały dużo miejsca, a to wymaga wcześniejszych uzgodnień.

W obu przypadkach instalacja całego układu spoczywa po stronie wykonawcy.

Pytanie 12

Czy istnieje możliwość wydłużenia terminu składania ofert o 2 tygodnie?

Odp.

Zgodnie z art. 38 ust 4 Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 28.02.2012 do godziny 13:30. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.02.2012 o godzinie 14:00. Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.