



POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI
I LOTNICTWA



DZIEKAN

ul. Nowowiejska 21/25, 00-665 Warszawa, Gmach ITC, pok. 104
fax: +48 22 234 66 32,
e-mail: zampub@meil.pw.edu.pl

Warszawa dnia 15.09.2015

Znak sprawy 28/1132/2015

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Zakup i dostawa serwera do akwizycji i szybkiego przetwarzania danych pomiarowych z szybkimi i wielodostępowymi łączami akwizycyjnymi wraz z koniecznymi pracami adaptacyjnymi w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

Pytanie 1 - Dotyczy serwer Typ2.

Ponieważ zamawiający zezwolił na zmianę pamięci RAM na typ DDR3 , po wnikliwej analizie okazało się że serwery z pamięcią RAM DDR dodatkowo będące w stanie pomieścić 12 kart GPU w 4U nie mają opublikowanych wyników testów SPEC.ORG które spełniły by wymagania postawione przez zamawiającego.

W związku z powyższym czy zamawiający zaakceptuje serwer typ 2 posiadający procesory osiągające teoretyczną moc obliczeniową na poziomie 440 GFLOP ale osiągające wynik w teście SPEC_FP_BASE_2006 na poziomie minimum 94 pkt ?

W przypadku węzła GPU i tak znacznie ma szybkość obliczeń wykonywanych przez rdzenie GPU a nie CPU — więc wynik testu niższy o 6 punktów nie wpłynie na jakość pracy całego systemu.

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie dla serwera typu 2, oparte o procesor osiągający w rankingu SPECfp_rate_base2006 nie mniej niż 94 punkty, Pozostałe zapisy punktu 5.4 b) pozostają bez zmian. Dodatkowo wyjaśniamy, że w:

- punkcie 5.5 a) jest: każdy z dostarczonych serwerów typu 1 a powinno być: każdy z dostarczonych serwerów typu 2.

DZIEKAN
Wydziału Mechanicznego
Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej

prof. dr hab. inż. Jerzy Banaszek



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

