



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 03.11.2010

Znak sprawy 79/1132/2010

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na [modernizacja Gmachu Aerodynamiki Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej](#), w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09”

Ogłoszenie uzupełniające.

Szanowni Państwo!

W związku z prowadzonym postępowaniem nr 79/1132/2010 przekazujemy niniejszym dwie informacje o charakterze interpretacji.

W związku z faktem, że budynek aerodynamiki jest objęty ochroną konserwatora zabytków:

1. wymagania dotyczące kierownika budowy o treści „5 lat na stanowisku kierownika budowy, uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi zakresie wystarczającym do wykonania zadania zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane. „ (punkt 8.2.2 SIWZ) należy interpretować jako wszystkie konieczne uprawnienia do prowadzenia i nadzoru prac budowlanych w zakresie wystarczającym do wykonania zadania, w tym uprawnienia w zakresie nadzoru i prowadzenia prac w obiektach konserwatorskich;
2. podczas naliczania podatku VAT w kosztorysach należy zwrócić szczególną uwagę na zwolnienie z podatku VAT na prace konserwatorskie:
 - a. wymianę i renowację stolarki (stolarka okienna);
 - b. renowację bramy do pomieszczenia laboratorium dużych prędkości;
 - c. renowację i wykonanie elementów ogrodzenia wraz z bramą od strony południowej budynku (uwidocznionych na rysunkach A04-06, Załącznika 11.1 Projekt wykonawczy. Branża Architektoniczna, Część 3. Utwardzenie dojazd);
 - d. wykonanie drogi wraz z utwardzeniem.

Z wyrazami szacunku,