



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 05.07.2012

Znak sprawy 49/1132/2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Zakup i dostawę dwóch przepustnic z układem napędowym i sterującym w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej**

Zapytanie:

Prosimy o informację:

1. Czy napęd przepustnic może być zasilony sprężarką powietrza, którą już Państwo posiadacie i czy wydajność sprężarki będzie pokrywał potrzeby napędów pneumatycznych przepustnic, co pozwoliłoby znacznie ograniczyć koszty wykonania napędu przepustnic?
2. Czy napęd przepustnic ma być zasilony nową sprężarką powietrza, która chcemy umieścić w stacji pomp próżniowych i wykonać instalację pneumatyczną łączącą sprężarkę i przepustnicę?
3. Czy nad, pod lub obok przepustnic można umieścić zbiorniki sprężonego powietrza o średnicy ok. 500 mm a wysokości ok. 1200 mm
4. Czy do zbiornika sprężonego powietrza można doprowadzić nową instalację pneumatyczną ze stacji pomp próżniowych?
5. Czy istnieje możliwość zasilenia elektrycznego sprężarki powietrza w stacji pomp próżniowych i czy jest tam rezerwa „mocy”?
6. W związku z kolejnym ogłoszeniem przetargu pytamy czy dysponujecie Państwo odpowiednimi środkami finansowymi, które uwzględniają realną możliwość wykonania profesjonalnego i bezpiecznego sterowania przepustnicami według Państwa oczekiwań technicznych?
7. Czy nasza firma może po raz kolejny złożyć ofertę przetargową na to zadanie w związku z tym, że znacie już nasze poprzednie warunki techniczne i cenowe?
8. W związku z tym, że ogłaszaliście Państwo kolejne przetargi do tego zadania czy zmieniły się w jakimś zakresie oczekiwania techniczne biorąc pod uwagę możliwości techniczne i technologiczne dostępne w Europie na dziś?

Odpowiedź:

1. Nie
2. Ze względu na brak miejsca napęd pneumatyczny jest wykluczony.
Odpowiedź ta jest jednocześnie odpowiedzią do kolejnych pytań dotyczących napędu pneumatycznego.
3. Odpowiedź jak wyżej.
4. Odpowiedź jak wyżej.
5. Odpowiedź jak wyżej.
6. Zgodnie z art. 86 ust.3 Ustawy pzp , Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert podaje kwotę , jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Zgodnie z art. 39 Ustawy pzp przetarg nieograniczony jest procedurą otwartą.
8. Nie.