



WYDZIAŁ MECHANICZNY ENERGETYKI I LOTNICTWA

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104

faks: (022) 234 66 32, e-mail: zampub@itc.pw.edu.pl

Warszawa dnia 22.02.2013 r.

ZAPYTANIE 2

Znak sprawy 2/1132/2013

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Wykonanie i dostawę tunelu zmiennej turbulencji w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09.” oraz kanału pomiarowego do badań środowiskowych z układem chłodzenia” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

Zapytanie:

1. W dokumentacji dotyczącej układu napędowo-sterowniczego wentylatora wyspecyfikowany został silnik 1LA8317-8PB80-Z (Siemens) oraz przetwornica częstotliwości 6SL3710-1GE35-0AA3-Z (Siemens). Litera Z na końcu oznaczenia wskazuje na specjalną konfigurację dodatkowych opcji silnika, które nie zostały nigdzie wyspecyfikowane. Prosimy o wskazanie dokładnej konfiguracji ww. urządzeń.

Specyfikację silnika i falownika zawarto w Tabeli 1.

2. Na projekcie dotyczącym sekcji wentylatora Projektant wskazał konkretnych wykonawców dla poszczególnych elementów w tej sekcji i odsyła Wykonawcę do dalszych konsultacji
 - a) Kto będzie pokrywał koszty dalszych konsultacji ze wskazanymi firmami?
 - b) Jakie są wymiary silnika, jaki zakres pomiarowy, jakie wyjście sygnałowe i jaką funkcję pełni wskazany czujnik temperatury?
 - c) Na etapie projektu powinny zostać przewidziane trasy kablowe, przepusty kablowe oraz prowadzenie przewodów. Prosimy o wskazanie w/w. rzeczy. Kable o wskazanych przekrojach poprzecznych muszą mieć wyznaczone trasy prowadzenia ze względu na ich ciężar, średnicę, promień gięcia itp.
 - d) Na etapie projektu modułu wentylatora oraz opracowania technologii jego wykonania Projektant powinien wskazać sposób wyważenia i miejsce montażu wibrometru. Firma CIMAT nie jest jedyną firmą mogącą wykonać wywarzenie wentylatora w Polsce.

Wskazanie konkretnych wykonawców należy traktować jako przykładowe i nie ograniczające grona potencjalnych wykonawców. Odwołanie do konsultacji odnosi się do konsultacji z Projektantem w celu dostosowania projektu do możliwości wytwórczych i dostępu do surowców oraz dostępu do elementów niezbędnych do wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

a) prosimy o podanie szczegółowego przypadku wymagania konsultacji z konkretną firmą – konsultacje odnośnie interpretacji projektu należą do Projektanta w ramach sprawowania nadzoru autorskiego, zaś ustalenia szczegółów dostaw i wykonania fragmentów tunelu oraz poszczególnych zespołów uzyskiwanych przez Wykonawcę od poddostawców należą do kompetencji Wykonawcy; Zamawiający nie ogranicza swobodnego wyboru poddostawców lub podwykonawców przez Wykonawcę;



b) prosimy o uszczegółowienie pytania, w projekcie opisane są dwa czujniki: - czujnik KTY (pomiar temperatury głównego silnika), - czujnik pomiaru temperatury (wewnętrzne zabezpieczenie tunelu); czujniki należy zintegrować z urządzeniami określonymi w projekcie, odpowiednio enkoder – np. U03 SMC30 (Siemens) i sterownik pulpitu np. Siemens PLC S7-300;

c) położenie przewodów i określenie przepustów zostało opisane w części E1231 oraz TAAHB-200-000 projektu, przewody zasilające silnik tunelu zostały poprowadzone z rozdzielnicy głównej budynku (pomieszczenie T01, pokazane na rysunku E-1-1) w miejsce instalacji podłączenia zasilania tunelu w TPW w ramach realizowanej wcześniej inwestycji budowlanej w kanale kablowym w podłodze; w ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie umieszczenie na istniejących przewodach rur osłonowych ograniczających emisję zakłóceń elektromagnetycznych,

d) Projektant nie narzuca miejsca montażu wibrometru ze względu na brak znajomości urządzeń znajdujących się w dyspozycji potencjalnego Wykonawcy – konsultacje w tym zakresie oraz w zakresie szczegółowego określenia sposobu wyważania odbędą się w ramach koordynacji wykonania zamówienia. Firmę Cimat należy traktować jako przykładowego, a nie jedyne wykonawcę usługi wyważania.

3. Kto ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie zamontowanych urządzeń elektrycznych, w przypadku podłączenia ich zgodnie z projektem elektrycznym i uszkodzenia w czasie eksploatacji, w okresie trwania gwarancji?

W przypadku uszkodzenia powstałego na skutek eksploatacji niezgodnej z dokumentacją tunelu – użytkownik urządzenia, w przypadku uszkodzenia powstałego na skutek błędnie zaprojektowanego urządzenia – Projektant, w przypadku niezgodności z projektem w zakresie zastosowanych elementów (nie spełniających wymagań projektu) lub nieprawidłowego montażu – Wykonawca przedmiotowego zamówienia.

4. Czy Zamawiający na etapie podpisania umowy z Wykonawcą prześle Wykonawcy pełną dokumentację w wersji elektronicznej pozwalającą na ich edycję? Jeżeli tak to w jakich formatach?

Zamawiający prosi o sprecyzowanie pytania – czy przekazanie modelu CAD (odpowiedź na pytanie numer 5) jest wystarczające?

5. Czy Zamawiający prześle Wykonawcy model złożeniowy 3D wszystkich elementów tunelu?

Tak, w zakresie uwidocznionym w dokumentacji przedstawionej w załączniku do SIWZ, np. w formacie parasolid.

6. W jaki sposób będzie liczony czas na wykonanie poszczególnych etapów w przypadku konieczności zaprojektowania któregoś z elementów tunelu?

W przypadku wystąpienia konieczności modyfikacji dokumentacji wykonawczej ze względu na błędy lub nieścisłości będzie to podstawą do aneksowania terminu wykonania kolejnych etapów przedmiotowego zamówienia.

7. W SIWZ Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, które będą posiadały takie same lub lepsze parametry techniczne, jakościowe, funkcjonalne i użytkowe. W Projekcie zawarty został sterownik Simatic S7-315-2 DP z modułami wejść binarnych, modułem wyjść binarnych oraz modułem wejść analogowych modułem komunikacyjnym. Czy zaproponowanie jako alternatywnego rozwiązania systemu sterowania opartego na sterowniku S7-1214 z odpowiednią ilością modułów wejść i wyjść (dla pokrycia ilości wejść i i wyjść w rozwiązaniu z projektu) będzie traktowane jako równoważne, czy może ze względu np. na zakres adresacji, czasy przetwarzania, maksymalną obsługiwaną ilość wyjść analogowych i cyfrowych oraz wejść cyfrowych nie może być w ten sposób traktowane?

Zamawiający oczekuje dostawy sterownika o parametrach nie gorszych niż wskazany - S7-315-2 DP. Ze względu na możliwość przyszłych modyfikacji stanowiska nie należy na tak wczesnym etapie ograniczać możliwości przyszłych zmian – stąd dobór sterownika S7-315-2 DP. Dodatkowo sterownik S7-1214 może zająć znacznie więcej miejsca, co może spowodować, że nie zmieści się w wytypowanym w projekcie pulpicie.

Tabela 1. Specyfikacja silnika i falownika



<p>6SL3710-1GE35-0AA3- ZL00+L01+L13+L26+M70+L15+L45+L60 +M23+M07+G60+K50</p>	<p>SINAMICS G150 CONVERTER CABINET UNIT, AC/AC WITH CIM+CU320-2 3AC 380-480 V, 50/60 HZ NOM. POWER RATING: 250 KW 6-PULSE SYSTEM WITHOUT REGENERATIVE FEEDBACK VERSION A, INCL. EMV-FILTER 2. AMB. CONDITION, CATEGORY C3 L00=FUNKENTSTOERFILTER FUER ERSTE UMGEBUNG GEMAESS EN 61800-3 KATEGORIE C2 FUER TN-/TT-NETZE INKL. M70 L01=SINAMICS G150 CLEAN POWER MIT INTEGRIERTEM LINE HARMONICS FILTER COMPACT L13=HAUPTSCHUETZ (FUER I<800A) L26=HAUPTSCHALTER INKL. SIC. O. LEISTUNGSSCHALTER M70=EMV-SCHIRMSCHIENE FUER NETZ UND MOTORSEITE L15=AUSGANGSSINUSFILTER L45=TASTER F. NOT AUS FUNKTION IN SCHRANKTUER L60=NOT-AUS-KATEGORIE 1, 24V DC GESTEUERTES STILLSETZEN M23=SCHUTZART IP23 M07=KABELRANGIERRAUM 200MM HOCH RAL 7035 G60=TERMINAL MODULE TM31 K50=SCHNITTSTELLENMODUL F. TTL UND HTL INKREMENTALG. (SMC30)</p>
<p>1LA8317-8PB80- ZA23+H70+K02+K10+K85</p>	<p>LOW-VOLTG. SQUIRREL-CAGE MOTOR IP55, W. STAND. ROTOR F. SINAMICS OPERATION, OPERATION, TEMPERATURE CLASS F, 8-POLE, 200KW, 50HZ (MAINS) * SIZE 315 INSULATED BEARING NDE 3 AC 50HZ 400VD / 690VY IM B 3, A23=MOTORTEMPERATUR-ERFASSUNG KTY 84- 130,KALTLEITER ENTFALLEN H70=DREHIMPULSGEBER LL861 900 220, 16 MM (LEINE & LINDE) 1024 IMPULSE JE UMDREHUNG ANBAUKOSTEN MIT GERAET K02=SCHWINGSTAERKESTUFE B K10=KLEMMENKASTEN SEITL. LINKS K85=KLEMMENKASTEN UM 180 GRAD GEDREHT</p>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: