



ul. Nowowiejska 24, 00-665 Warszawa, Gmach Instytut Techniki Ciepłej, pok. 104  
faks: (022) 234 66 33, E-mail: zampub@meil.pw.edu.pl



Warszawa, dnia 17.10.2012 r.

**INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY**

Dot.: Przetargu nieograniczonego na : **dostawę urządzeń komputerowych  
zakupu oprogramowania komputerowego**

w związku z realizacją projektu „Nowe materiały konstrukcyjne o podwyższonej przewodności cieplnej” nr POIG 01.01.02-00-97/09 dla Instytutu Techniki Ciepłej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

**według sprawy 70/1131/2012**

Szanowni Państwo,

Zgodnie z art. 92.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Nr 113/2010, poz. 759) informujemy o wyborze najkorzystniejszej oferty.

**oferta nr: 1**

**nazwa:** KS Automotive Sp zoo Oddział Warszawa

**adres** Ul. Idzikowskiego 2c

00-710 Warszawa

**cena oferty: 54.957,00 netto**

(Słownie: pięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt siedem złotych, 00/100).

Uzasadnienie wyboru: Oferta firmy KS Automotive Sp zoo Oddział Warszawa

spełnia wszystkie wymagania formalno-prawne, określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, nie podlega odrzuceniu na podstawie art. 89 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych, Wykonawca jako jedyny złożył ofertę.

**Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert (wg kolejności wpływu):**

Nr oferty	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres wykonawcy	Cena (netto) PLN	Punkty w kategorii: cena
3	KS Automotive Sp zoo Oddział Warszawa Ul. Idzikowskiego 2c 00-710 Warszawa Fax 022 8855307	<b>54.957,00 netto</b>	100

Wykonawcy wykluczeni 0

Oferty odrzucone: 0

Umowa w sprawie zamówienia publicznego zgodnie z art. 94 ust 2 zostanie zawarta w terminach przewidzianych w Ustawie Prawo Zamówień Publicznych.

Z poważaniem

Dokumentacja przetargowa jest do wglądu w Instytucie Techniki Ciepłej, Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, 00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 21/25, pok. nr 104

Projekt “ Nowe materiały konstrukcyjne o podwyższonej przewodności cieplnej”

jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013.

