



Warszawa, dnia 19.08.2015

Oznaczenie sprawy **58/1132/2015**

Informacja z zebrania z Wykonawcami

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 907 z późn. zm.), na:

„Prace adaptacyjne w obszarze tunelu zmiennej turbulencji oraz kanału do badań środowiskowych w związku z realizacją projektu „Modernizacja i budowa nowej infrastruktury naukowo badawczej Wojskowej Akademii Technicznej i Politechniki Warszawskiej na potrzeby wspólnych numeryczno-doświadczalnych badań lotniczych silników turbinowych” Nr POIG.02.02.00-14-022/09” dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

W dniu **19.08.2015** r. o godzinie 12:00 w Budyńku Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej 00-665 Warszawa ; ul Nowowiejska 24, pokój nr 110 odbyło się spotkanie, którego przedmiotem było: wyjaśnienie wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz wizja lokalna.

Zapytania wykonawców:

Pytanie 1 Czy Zamawiający może ujednoczyć nazwy załączników zgodnie z SOPZem?

Odpowiedź: Załączniki zostały ujednoczone zgodnie z nazewnictwem użytym w SOPZie.

Pytanie 2 Dot. zadania 3 SOPZ – Co Zamawiający rozumie pod pojęciem nowa przestrzeń lotnicza?

Odpowiedź: Zadanie polega na wytworzeniu dodatkowej przestrzeni lotniczej wykonanej w oparciu o dokumentację zawartą w Dodatku C z wprowadzeniem koniecznych modyfikacji do jej dostosowania do badań z zastosowaniem żądła oraz wagi żądłowej. W tym celu zamawiający przewiduje wykonanie projektu i dokumentacji technicznej przez Wykonawcę a następnie po jego zaakceptowaniu wykonanie przestrzeni lotniczej wg. nowej dokumentacji.

Pytanie 3 Dot. zadania 3 SOPZ – Czy istnieje projekt żądła i koordynatnika? A jeśli tak to czy można go modyfikować?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektu żądła z koordynatnikiem. Założenia konstrukcyjne zostały zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym znajdującym się w dodatku C.

Pytanie 4 Dot. zadania 3 SOPZ – Jakie jest maksymalne dopuszczalne ugięcie koordynatnika?

Odpowiedź: Całkowita niedokładność pozycjonowania modelu w pełnym zakresie pracy tunelu nie powinna przekraczać dla wartości kątowych $0,1^\circ$ bez obciążenia (zarówno dla odchylenia jak i pochylenia modelu).

Pytanie 5 Jaki jest sposób mocowania modelu wzorcowego? (dot. zadania 3)

Odpowiedź: Model w części ogonowej powinien zapewniać montaż na wadze umieszczonej w żądle.

Pytanie 6 Jakie powinno być rozłożenie punktów pomiarowych na końcówce modelu (dot. zadania 3)

Odpowiedź: Szczegóły zostaną doprecyzowane już na etapie wykonania.



Pytanie 7 W jaki sposób powinny być doprowadzone rurki wewnątrz modelu? (dot. zadania 3)

Odpowiedź: Rurki powinny zostać doprowadzone poprzez żądło, szczegóły zostaną doprecyzowane na etapie realizacji zadania.

Pytanie 8 Gdzie znajduje się środek ustawienia wagi (do. Zadania 3)

Odpowiedź: Szczegóły zostaną doprecyzowane na etapie realizacji zadania.

Pytanie 9 Czy żądło ma być puste w środku? (zadanie 3)

Odpowiedź: Tak, żądło powinno być puste aby umożliwić przeprowadzenie przewodów, szczegóły zostaną doprecyzowane na etapie realizacji zadania.

Pytanie 10 Jak poprowadzić przewody pneumatyczne? (zadanie 3)

Odpowiedź: Przewody powinny być przeprowadzone w żądle.

Pytanie 11 Jaka powinna być dokładność i sztywność modeli? (zadanie 3/4)

Odpowiedź: Dokładność wykonania modelu w odniesieniu do zadania 3 i 4 należy zachować zgodnie z opisem zawartym w zadaniu 4 SIWZ.

Pytanie 12 Jaka powinna być głębokość osadzenia rurek w modelu? (zadanie 4)

Odpowiedź: Głębokość osadzenia rurek jest dowolna i wynika z zastosowanej technologii wytwarzania modelu, należy zwrócić uwagę, że w przypadku wykonania modelu z żywicy nieciągłość spowodowana obecnością rurek może prowadzić do nierównomiernego skurczu materiału a tym samym do niedokładności wytworzenia powierzchni. W przypadku tej technologii można powielić rozwiązania stosowane dotychczas w modelach zamawiającego (ok. 1 średnica rurki pod powierzchnią).

Pytanie 13 Czy zamawiający może napisać charakterystykę kształtu i połączenia części D/5 na modelu wzorcowego? (zadanie 3)

Odpowiedź: Przejście powinno być ostre.

Pytanie 14 Gdzie będzie mocowana waga w modelu wzorcowym? (Zadanie 3)

Odpowiedź: Patrz odpowiedź do pytania nr 5.

Pytanie 15 Czy waga w zadaniu 3 zawsze musi znajdować się w przestrzeni pomiarowej w trakcie badania?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 16 Czy Zamawiający może doprecyzować środek osi obrotu?



Odpowiedź: Położenie osi obrotu będzie uzależnione od konstrukcji żądła oraz jego umieszczenia w przestrzeni pomiarowej, stąd na tym etapie dokładne określenie położenia osi obrotu nie jest możliwe.

Pytanie 17 Jaki jest kąt obrotu na szabli (dot. Przestrzeni lotniczej)?

Odpowiedź: Zakres ruchu powinien zostać dostosowany do konstrukcji żądła w rozwiązaniu przewidzianym w projekcie. Szczegóły zostaną ustalone na etapie realizacji zadania.

Pytanie 18 Jaka jest dopuszczalna masa modelu umieszczanego w przestrzeni środowiskowej?

Odpowiedź: Maksymalna masa modelu wynosi 150 kg.

Pytanie 19 Czy zamawiający posiada projekt do mechanizmu wyjmowania modelu? Czy dokumentacja ta jest w 3D?

Odpowiedź: Tak